

## 4<sup>A</sup> PROVA CAMPIONATO ZONALE IV ZONA 2019

### 4<sup>A</sup> PROVA TROFEO OPTIKIDS 2019

Villaggio Tognazzi, 28-29 Settembre 2019

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- ☐ C.I. - Codice internazionale dei segnali
- ☐ CdR - Comitato di Regata
- ☐ CdP - Comitato delle Proteste
- ☐ IdR - Istruzioni di Regata
- ☐ RRS - Reg. di Regata World Sailing 2017/2020
- ☐ SR - Segreteria di Regata
- ☐ RCO - Regole di Classe Optimist
- ☐ AO - Autorità Organizzatrice

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. A modifica della RRS 60.1(a)

#### 1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nel RRS.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
  - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
  - 1.4.a La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
  - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.
- 1.7 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Tognazzi Marine Village ASD
- 1.8 In caso di conflitto tra le IdR ed il Bando di regata, prevarranno le IdR e successivi comunicati; ciò modifica la RRS 63.7

#### 2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

- 2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.
- 2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

#### 3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo, sino a 1 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 3.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Batteria/e, quel segnale si applica soltanto a quella Batteria/e Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo.
- 3.4 [NP] [DP] La **bandiera D** esposta a terra con un suono significa: 'il segnale di avviso non verrà esposto prima di **30**

minuti dall'esposizione della bandiera D.' Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

3.5 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta per la gestione della regata formulata da un UdR.

#### 4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 La regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove in totale.

4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di **tre (3)** prove.

4.3 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia "Classe Optimist", se necessario la regata verrà svolta con il sistema a batterie descritte nell' ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

#### 5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

5.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

5.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

5.4 Potranno essere effettuati controlli di stazza durante i giorni di regata.

5.5 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

#### 6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nei giorni 28-29 Ottobre 2019 nello specchio acqueo antistante il Tognazzi Marine Village, con il seguente calendario:

Sabato 28-09-2019 - Iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 10.30;  
- Skipper meeting ore 11.00;  
- Prove: Segnale di avviso 1° prova alle ore 12,00;

Domenica 29-09-2019 - Prove;  
- Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 29-09-2019 verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di AVVISO potrà essere dato oltre le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

#### 7 BANDIERE DI CLASSE

7.1 Juniores - La bandiera di classe per i Juniores sarà il simbolo della Classe in campo bianco.

Cadetti - La bandiera di classe per i Cadetti sarà il simbolo della classe in campo giallo.

Nel caso di batterie la bandiera di classe sarà la bandiera del colore della Batteria chiamato a partire come definito nell'Addendum A.

7.2 [NP] [DP] Nel caso di batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della Batteria, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

7.3 Le barche della categoria cadetti dovranno esporre un nastro colorato fissato permanentemente durante le regate all'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato organizzatore.

#### 8. PERCORSO

8.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato in cui ogni Boa dovrà essere lasciata.

8.2 Mentre compiono il lato di poppa 2 - (3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione del RRS e la linea di arrivo è considerata "ostacolo continuo".

8.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

8.4 **Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti.** Una durata differente non potrà essere causa di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

8.5 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato.

#### 9 BOE

9.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: di forma cilindrica di colore Gialla

9.2 L'eventuale Boa sostitutiva del cancello sarà: cilindrica di colore gialla

9.3 La boa di arrivo sarà: un siluro giallo. La boa di partenza sarà o una boa cilindrica di colore arancio o un battello contro starter con Bandiera arancione

#### 10 PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul

battello del CdR all'estremità destra della linea e una boa cilindrica di colore arancio o un battello contro starter con Bandiera arancione

- 10.2 Una barca che parte più di **4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS** senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 10.3 La partenza sarà data in conformità alla procedura di cui alla regola 26 RRS. Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe come da punto 7 IdR.
- 10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, **sarà possibilmente esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.**
- 10.5 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima Batteria le barche non in partenza dovranno obbligatoriamente attendere **nell'area di attesa**. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 10.6 [DP] Le barche **che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra**, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 10.7 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 11 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr all'estremità destra della linea e la boa di arrivo posta all'estremità sinistra della linea.

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (SP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche essere meno della squalifica.
- 12.2 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

## 13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 13.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 13.3 Le imbarcazioni che non arriveranno **entro 20 minuti dall'arrivo** della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

## 14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nella SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 14.2 Per informare il CdR riguardo alla barca/e protestate, la barca che intende protestare dovrà avvicinarsi al battello Comitato, immediatamente dopo essere arrivata, e dovrà gridare il numero/i velico/i della/e barca/e protestata/e mentre naviga lungo il lato destro del battello Comitato di arrivo e dovrà attendere un segnale di risposta dall'Udr preposto.
- 14.3 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 14.4 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare e consegnare il modulo a disposizione presso la SR entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 14.5 **Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata** o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.
- 14.6 Possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nelle sale vicino alla segreteria.
- 14.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 14.8 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli Udr incaricati della regola 42 RRS potranno segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli Udr segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un

sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e agli UdR di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.

- 14.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

## 15 PUNTEGGIO

- 15.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 15.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 15.3 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla Batteria più numerosa.
- 15.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:  
da 1 a 3 prove nessuno scarto,  
dalla 4 a prova si applicherà 1 scarto anche se la regata è corsa a batterie.

## 16 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 16.1 [NP] [DP] Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 16.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..
- 16.3 [DP] **"Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare** ogni allenatore, team leader, accompagnatore etc. dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso la segreteria di regata. Per infrazioni a questa regola, il CdP potrà convocare una udienza ai sensi della regola 64.4.
- 16.4 **I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.** In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. **Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).**
- 16.5 Quando il CdR espone la lettera **"V" del CS** con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 16.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato alla boa arancio posizionata in acqua di fronte al Circolo dove sarà data indicazione dal Gommone assistenza presente in loco. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig.ra Giorgia Talucci al numero di telefono 3921549338 o la SR al seguente numero di telefono: 06.91908303
- 16.7 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua (ciò modifica i segnali di regata RRS).

## 17 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 17.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CdR.
- 17.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 17.3 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

## 18 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 18.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del Circolo
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Guidone del Circolo
Battelli CdP	Lettera J
Battelli Salvataggio	Guidone del Circolo
Battello Ispettore equipaggiamenti	
Barche di supporto	Bandiera rossa con numero

- 18.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Press
Medico	Bandiera croce rossa



Responsabile della sicurezza	Bandiera croce rossa
------------------------------	----------------------

**19 BARCHE DI SUPPORTO**

- 19.1 Gli allenatori, accompagnatori e personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. *Durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa.*
- 19.2 **[NP] Team leader, allenatori e altro personale di appoggio dovranno rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza di una regata, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare ne sopravento alla linea di arrivo ne all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.**
- 19.3 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello **che non sia un battello ufficiale** (si veda l'IdR 18.1-18.2) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 19.4 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 19.5 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

**20 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

**21 COMUNICAZIONI RADIO.**

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. Una infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

**22 PREMI**

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

**23 Disposizioni sui rifiuti**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS è obbligatorio consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del di regata.

**ADDENDUM – A  
Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie**

**A1 - SVOLGIMENTO**

- ☒ La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- ☒ I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- ☒ Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- ☒ Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- ☒ Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

BATTERIA	A	B
<b>NASTRO</b>	<b>BLU</b>	<b>GIALLO</b>
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11

	12	
	e così via	

- ② In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- ② Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- ② In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- ② Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- ② Qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

**A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 13 delle presenti IdR).**

**A3 - SEGNALI DI PARTENZA**

- ② Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza. Per 1^ batteria della prova si intende quella che effettuerà la prima partenza valida in quella prova.
- ② Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

**A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE**

- ② Le batterie saranno così contraddistinte:  
**Gruppo "A"**  
 bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.  
**Gruppo "B"**  
 bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

## PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori  
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

The diagram shows a race course layout. It includes a 'Zona di Esclusione' (exclusion zone) for support boats, a 'Linea di Partenza' (start line) marked with 'CS', a 'Linea di Arrivo' (finish line) marked with 'A', and an 'Area di Ispezione e di Sosta' (inspection and stop area) marked with 'W'. A 'Canale tra l'Area di Attesa e la Linea di Partenza' (channel between the waiting area and the start line) is also indicated. The 'Area di Attesa' (waiting area) is shown as a shaded region. The course is marked with numbers 1, 2, 3s, and 3d, indicating the sequence of marks to be passed.

### Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo  
non in scala



IN COLLABORAZIONE CON

