

CAMPIONATO DI DISTRETTO ITALIANO 2019  
**4<sup>a</sup> Italia Cup 2019**

*Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7*

## **BANDO DI REGATA PROVVISORIO**

**Roma 08 - 11 Agosto 2019**

### **1. ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato:  
Tognazzi Marine Village asd

### **2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

Base Nautica Porto Turistico di Roma

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porto con il seguente calendario:

|                  |                   |  |
|------------------|-------------------|--|
| <b>Mercoledì</b> | <b>07/08/2019</b> | <b>Perfezionamento Iscrizioni dalle h 14,30 alle ore 19,30</b> |
| <b>Giovedì</b>   | <b>08/08/2019</b> | <b>Perfezionamento Iscrizioni dalle h 08,30 alle ore 11,00</b> |
| <b>Giovedì</b>   | <b>08/08/2019</b> | <b>Prove Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova h 12,00</b>     |
| <b>Venerdì</b>   | <b>09/08/2019</b> | <b>Prove</b>   |
| <b>Sabato</b>    | <b>10/08/2019</b> | <b>Prove</b>   |
| <b>Domenica</b>  | <b>11/08/2019</b> | <b>Prove</b>   |

L'orario del primo segnale di avviso dei giorni di Sabato e Domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15,00 dell'ultimo giorno di regata.

### **3. REGOLAMENTI:**

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti  
**3.2** La Normativa FIV vigente, per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.  
**3.3** Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

### **3.4 Saranno assegnati i titoli di:**

**Campione Italiano 2019 Over 16 (M/F) della Classe Laser 4.7 e**  
**Campione Italiano 2019 Over 19 (M) della Classe Laser Radial.**

**3.5** Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

**3.6** Saranno possibili controlli anti doping durante la manifestazione.

**3.7** La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

### **4. PUBBLICITÀ:**

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di Regata al perfezionamento dell'iscrizione.

### **5. AMMISSIONE:**

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e in possesso della tessera di Classe della nazionalità di appartenenza.

**Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, gli atleti Italiani che nel 2018 non siano stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Regata Zonale in cui siano arrivati almeno in una singola prova della serie prevista.**

**Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:**

**Laser 4.7** (maschile - femminile) (obbligatoria per i nati nel 2005 - 2006 - 2007)

Under 16 i nati nel 2004 - 2005 - 2006 - 2007, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Under 18 i nati nel 2002 - 2003

**Laser Radial maschile** devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2000

Under 19 i nati nel 2001- 2002

Under 17 i nati nel 2003-2004

**Laser Radial femminile** devono essere almeno Under 17

Open nate prima del 2000

Under 21 nate nel 1999-2000

Under 19 nate nel 2001-2002

Under 17 nate nel 2003- 2004

**Laser Standard** devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2000

Under 21 i nati nel 1999-2000

Under 19 i nati nel 2001

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

Per l'assegnazione dei titoli di Campione Italiano 2019, Over 16 (M/F) della Classe Laser 4.7 e di Campione Italiano Over 19 (M) della Classe Laser Radial, saranno assegnati i seguenti premi:

#### **Classe Radial Over 19**

Winner Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

#### **Classe Laser 4.7 Over 16**

Winner Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls

## **6. ISCRIZIONI:**

Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe ([www.italialaser.org](http://www.italialaser.org)) e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.

Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento e cioè alle ore 23,59 del 29/07/2019 (240 ore prima dell'evento)

Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo tale data.

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la

segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

#### **7. TESSERAMENTI:**

Tutti i concorrenti, esclusi i concorrenti stranieri, dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'Applicazione My Federvela.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **9. STAZZE :**

Non è richiesto certificato di stazza, tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione se previsti. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Per la Classe Standard tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

**Per tutte le Classi e Categorie I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe. NON SONO AMMESSI NUMERI VELICI NON CONFORMI.**

#### **10. FORMATO DELLA REGATA:**

**Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

**Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione, l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

**Serie di Finale:** Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento, e la serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.

**Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

Le regate si correranno in 3 Flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F Laser 4.7 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella.

:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Sino ad 80 concorrenti</b> | <b>regata di flotta</b>  |
| <b>Da 81 a 90 concorrenti</b> | <b>a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie</b> |
| <b>Oltre 90 concorrenti</b>   | <b>regata a batterie con sistema "A" (due colori)</b>                  |

#### **11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:**

Se possibile saranno disputate 8 prove con 3 prove al giorno nei giorni di qualificazione e 2 prove nel giorno di finale.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2017-20.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti escludendo l'eventuale prova di scarto. Una volta qualificatasi per la flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

#### **12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO:**

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

**Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, le IDR, questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.**

#### **13. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 08,30 di Venerdì 15/02/2019 presso la segreteria di regata.

**14. PREMI:** saranno assegnati i seguenti premi:

##### **Classe Standard**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall  
Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35

##### **Classe Radial**

Winner Overall Female - 2^ Overall Female - Overall 3^ Female  
Winner Under 19 Female - Winner Under 21 Female  
Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men  
Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

##### **Classe Laser 4.7**

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys  
Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16  
Winner Overall Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls  
Winner Girls U16 - 2^ Girls U16 - 3^ Girls U16  
Winner Female Over 16

**I titoli di Campione Italiano 2019, Over 16 (M/F) della Classe Laser 4.7 e di Campione Italiano Over 19 (M) della Classe Larer Radial, saranno assegnati come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 -Scheda Classe Laser -**

##### **Classe Radial Over 19**

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

##### **Classe Laser 4.7 Over 16**

Winner Overall Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls  
Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed



a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**17. ATTIVITA' COLLATERALI:**

Pasta Party a fine regate

Il Comitato Organizzatore